



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס' 01/2025

מישיבת **ועדת בטיחות בדרכים** שהתקיימה ביום שלישי כה' באדר תשפ"ה (25 במרץ 2025) בחדר ישיבות ע"ש אפריאט, בספריה העירונית, רחוב ויצמן 1 רמלה.

נוכחים:

מאור אשש – מ"מ ראש העיר ויו"ר הועדה
אברהם דז'ורייב- סגן ראש העיר ראש העיר וחבר הועדה
שלומי פנטה – סגן ראש העיר וחבר הועדה
מינו אבו לבן – חבר מועצה וחבר הועדה
פלי בן שבת – מנהל אגף פיקוח עירוני
גלית פוני – מנהל מח' אסטרטגיה
יואב נדב – מנהל מח' הנוער באגף החינוך
רון חסיד – מנהל אגף מזכירות העירייה
כרמית חלמיש- רכזת ועדת בטיחות בדרכים
יצחק טרושוילי- נציג ציבור

משתתפים חיצוניים:

רחלי גרינמן - נציגת משרד התחבורה והרלב"ד
איתי שעובי – משטרת ישראל

דיון:

מאור אשש - מ"מ רה"ע ויו"ר הועדה:

מברך על התכנסות הועדה.
מקבל בברכה את הגעתה של רחלי, נציגת משרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
יו"ר הועדה ציין כי נושא בטיחות נמצא בחשיבות עליונה ומבקש לקבל נתונים אודות הפעילות בנושא.

רחלי גרינמן – נציגת משרד התחבורה והרלב"ד:

הציגה נתוני תאונות דרכים בעיר בשנים 2021-2024 : כ-37% מסך התאונות הינן קשות וקטלניות, מרבית נפגעי תאונות הדרכים הינם הולכי רגל, אזרחים ותיקים וילדים קטנים.
מציינת כי בשנת 2024 הייתה תאונה קטלנית בצומת הרחובות שמשון הגיבור – המגדל הלבן בה נהרג נער בן 13.
בעבות כך התקיים סיור בשטח בנושא והוחלט להוסיף שני פסי האטה (אחד מכיוון ביאליק לשמשון הגיבור – לפני הכיכר, והשני מכיוון הקניון לכיוון שמשון הגיבור לפני הכיכר) – הנושא עבר אישור וועדת תנועה אך טרם בוצע בפועל.
עוד מוסיפה כי בשנת 2025 היו שתי תאונות קטלניות נוספות:

1. בצומת לוחמי בית"ר/ יאיר שטרן - בה נהרגה הולכת רגל בת 69, ובצומת תל חי/ דרור נהרג ילד בן 10 שנסע ברכב פרטי
2. ברחוב א.ס. לוי – בהמשך לפגישה שהתקיימה עם רה"ע ומהנדס המחוז מטעם משטרת ישראל הוחלט להציב מעבר חציה מול פארק עופר – טרם בוצע בשטח.

רמלה
עיר עולם



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס' 01/2025

כרמית חלמיש:

הציגה פעילויות זה"ב שהתקיימו בשנת הלימודים תשפ"ד ותכנית עבודה לשנת 2025. מציינת כי תקציב הרלב"ד לשנת 2025 עמד על סך 44,000 ₪ בשוטף (כולל 10% מציג רשות) וגם בשנת 2025 הצפי לכך שיתקבל אותו תקציב. טרם התקבלו הרשאות לשנת 2025 (שוטף, הדרכות, תחזוקה).

יואב נדב:

מבקש לבדוק מול מנהלי בתי הספר אפשרות לקבלת תקציבים לפעילויות בנושא זה"ב באמצעות תכנת גפן. תחרות אלוף התיאוריה לכיתות י"א – כולל פרס לזוכה.

יצחק טטרושוילי- נציג ציבור: מבקש לבחון אפשרות להקטנת האוטובוסים למיניבוסים

אברהם דז'ורייב:

מציין כי היו 2 תאונות קשות בשכונת נאות בגין, אחת ברחוב לוחמי בית"ר בה נפצע תושבת ומבוגרת שנפטרה בהמשך והשנייה ברחוב דרור/שד' ירושלים בה נהרג ילד ועוד כמה נפצעו ומבקש לדעת מה התובנות ממקרים אלו.

איתי שעובי – נציג תחנת משטרת רמלה:

מבקש לבצע אכיפה מוגברת באזור גני הילדים ובתי הספר. בנושא צביעת סימונים בכבישים מציין כי פעמיים בשנה זה לא מספיק -המשטרה לא יכולה לאכוף כאשר המעבר חציה מטושטש לדוגמה. בעניין השיטור קהילתי – מבקש שייכנסו לבתי הספר להדרכות לתיכונים, בתי הספר שייפנו לרכז מש"ק בתחנה ברמלה לביצוע ההדרכות.

סיכום:

מאור אשש- מ"מ רה"ע ויו"ר הועדה:

1. מבקש לבצע חידוש סימונים במעברי החצייה ברחבי העיר באופן מיידי - באחריות מנהל מח' בטיחות בדרכים.
2. ממליץ לבצע אכיפה לתופעת תלישת תמרורים באזורים מסוימים בעיר בעזרת מצלמות הפרוסות ברחבי העיר – באחריות מחלקת הביטחון.
3. לאור הצגת נתוני תאונות הדרכים מבקש לוועדה הבאה לדעת האם התקיימו סיורים לבחינת רקע לתאונות, מהם הלקחים בנושא – באחריות מרכזת הוועדה.

רשמה: כרמית חלמיש – רכזת הוועדה

בברכה,

מאור אשש
מ"מ ראש העיר
יו"ר הועדה



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס' 01/2025