



לשכת מבקר העיריה וממונה על תלונות הציבור

ט"ז סיון תשפ"ב
15 יוני, 2022

פרוטוקול הוועדה לענייני בקורת מס' 3/2022

מישיבת הוועדה לענייני בקורת שהתקיימה ביום רביעי ט"ז בסיון תשפ"ב (15 ליוני 2022)
– דיון בדוח בקורת בנושא תפעול מערך ההיסעים והמלווים לשנת 2021.

משתתפים

יאיר דידי – י"ר
מיכאל מיכאלוב – חבר

חסרה:

רותם כחלון – חברה

מוזמנים:

שוקי קלפוס – מבקר העירייה
שרון עמית – מנהלת המחלקה לחינוך מיוחד
שושי כהן – רכזת הסעות

דיון בדוח בקורת בנושא תפעול מערך ההיסעים והמלווים מדוח המבקר לשנת 2021

שרון: סיקרה את נושא ההיסעים בכלליות ואף הציגה את סוגי ההיסעים כגון: רווחה, ספורט וכו' מיכאלוב: מבקש לדעת מה השינוי שנעשה בשלוש השנים האחרונות בעקבות העלייה בתלמידים המוסעים.

דידי: שאלה נוספת האם התקציב של הסעות החינוך הרגיל נלקח מהתקציב של החנ"מ.

שוקי: מציין שהכנסות העירייה ממשרד החינוך לשנת 2019 להסעות החנ"מ עמדו על סך כ-8.4 מיליון ₪ בעוד שהעירייה הוציאה כ-12 מיליון ₪.

שרון: הציגה את התייקרויות המחירים בהשוואה להעברות של משרד החינוך. משרד החינוך מעביר כ-80% מההוצאות של ההיסעים.

דידי: נשאלת השאלה מדוע תלמידים רבים מוסעים מחוץ לרמלה הרי בשנים האחרונות העירייה פתחה מספר גנים לחנ"מ?

שרון: בעקבות מודעות גבוהה ואבחונים מרובים מספר תלמידי החנ"מ עלה מידי שנה באופן משמעותי, לחלקם אין מענה ראוי להם בעיר ולכן יש צורך להסיעם מחוץ לעיר.

רח' חיים ויצמן 1, ת.ד. 1, רמלה, מיקוד 7241506

טלפון: 9771788 – 08 פקס: 9771495 – 08 kalfus@ramle.org.il pirhitc@ramle.org.il

"רמלה עיר אולם"

שרון נתנה הסבר מקיף על מגוון של היסעים בחנ"מ מחוץ לעיר .

מיכאלוב: מה לגבי קנסות לחברות ? מה נבדק ? שילוט ברכבים , איחורים...

דידי: משכ"ל מעורב בחישוב

שרון: קיימת כיום תקינה שאינה נכונה ברמת ההיסעים, צריכה להיות מחלקה בפני עצמה המטפלת בהיסעים אשר תיתן מענה לחינוך המיוחד והחינוך הרגיל .

מיכאלוב: לא מבין את הנעשה בתחום ההיסעים.

שרון: נעשות ביקורות ממשכ"ל לגבי תקינות הרכבים, גילאי הילדים המוסעים, נבדקים האיחורים ואף ניתנות קנסות.

הנושא מורכב כי יש התערבות של הורים שמבקשים לעיתים להוציא את ילדיהם בשעות שונות מן הרגיל ולכן ההסעות נעשות למורכבות .

דידי: עד כמה המערכת נותנת מענה לחינוך המיוחד?

שרון: לא מספיק מבחינת כח אדם.

שוש: מודה על ביקורות שנעשות על מנת שיראו את ההתנהלות , דיברנו מספר פעמים על חוסר בכח אדם, אנחנו צריכים שתהיה מחלקה לנושא.

דידי: הנושא אינו מקוים והמבקר ציין זאת בדוח הביקורת.

שוקי: הדוח מצביע על ליקויים נוספים בתחום כגון: חוסר בקצין בטיחות שמטפל בהיסעים ומלווים שעובד רק בחצי משרה.

דידי: העירייה מתקצבת קצין בטיחות בחצי משרה ולדעתי צריך להעלות את המשרה זה לא מספיק.

מיכאלוב: הנהלים אינם מתקיימים אם הוחלט למה זה לא נעשה?
כמה חברות הסעה יש?

שרון: תשע חברות .

שושי: מדובר בחיי אדם , האחראיות מאוד גדולה, הלחץ הוא מטורף, ילדים נופלים , נחבלים , זו המציאות והבקרה היא יומיומית .

דידי: לרשות יש הרבה כסף.

מעונין בהגשת הצעה שיוכפל התקציב בהיסעים לחנוך המיוחד

שרון: אנחנו לוקחות מלוות ששייכות לחברה המסיעה על מנת שנוכל לקיים את הקו , אנחנו משלמים למסיע והוא דואג למלווה .

שרון: שושי עובדת מסורה, יש מקרים קשים מול ההורים שלעיתים פועלים בהתלהמות.

מיכאלוב: נסכם שמעריך ההיסעים עובד לא נכון ולא לפי הנהלים הכוונה שאין לנו קצין רכב וחוסר כח אדם , צריך שינוי על מנת שהדוח בשנה הבאה לא יהיה זהה ואפילו קשה יותר

מיכאלוב: ממליץ לתקצב באופן מיוחד קצין תעבורה ולהוסיף כח אדם.
יש אחריות אישית של ראש העיר.

שוש: שיגדירו מחלקה כמו בערים אחרות .

דידי: צריך קצין בטיחות בתעבורה.

מיכאלוב: מבקש להיצמד לכח אדם נכון לפי מצבת ודרישות.

רשמה:
פרחית כהן
מזכירה ואחראית תלונות הציבור
לשכת המבקר

בברכה,

יאיר דידי
חבר מועצה
וי"ר הוועדה לענייני בקורת

העתקים:
מר מיכאל וידל – ראש העיר
מר רונן עזריה – מנכ"ל העירייה
משתתפים