



## **פרוטוקול ועדת השלושה מס' 58.2022-15**

**מישיבת ועדת השלושה שהתקיימה ביום שלישי כ' תמוז תשפ"ב ( 19 ביולי 2022 ) - באמצעות ה: ZOOM.**

### **משתתפים:**

**רונן עזריה - מנכ"ל העירייה  
רוזה עללאל - גזברית העירייה  
עו"ד דורון דבורי - יועמ"ש**

### **1. התקשרות עם יועץ כלכלי בתחום התחבורה לשם הגשת קול קורא מס' 8/22 להפעלת קווי מוניות שירות**

במסגרת קול קורא מס' 8/22, רשויות מקומיות מוזמנות להפעיל שירותי תחבורה ציבורית, באמצעות מוניות שירות.

רשות שתזכה בקול הקורא, תקבל מענק חד פעמי של 1,000,000 ₪. בהתאם לתנאי הקל הקורא, הרשות תהיה אחראית לקביעת רמת השירות בקווים שתבקש להפעיל ובין השאר את מסלולי הקווים, לוחות הזמנים, מועדי ההפעלה, סוג השירות, המידע לציבור וכל רכיב שירות אחר.

בשלב השני - הרשות תידרש לפרסם מכרז לבחירת מפעילי מוניות שירות שיפעילו את קווי השירות המבוקשים. המפעיל שיבחר ע"י הרשות יקבל רישיונות ממשרד התחבורה להפעיל קווי מוניות שירות.

מכיוון שברשות אין גורם מקצועי, המומחה בתחום, אשר יכול להכין את החומרים להגשת הקול הקורא, הומלץ לפנות ליועץ חיצוני בשם אלכס ויסמן, בעל ניסיון רב בתחום (לשעבר מנהל המחלקה הכלכלית של אגד, ובשנים האחרונות משמש יועץ כלכלי ועסקי לחברות תחבורה ציבורית).

מח' אסטרטגיה ממליצה לאשר ההתקשרות חד פעמית עם הצעתו של היועץ אלכס ויסמן ע"ס 13,000 ₪ לא כולל מע"מ.

**מקור תקציבי- 16180000750**

**(נספח מס' 1)**

### **החלטות הועדה:**

**1. התקשרות עם יועץ כלכלי בתחום התחבורה לשם הגשת קול קורא מס' 8/22 להפעלת קווי מוניות שירות**



## **פרוטוקול ועדת השלושה מס' 15-2022-58**

לאחר עיון בבקשה ובנספחים, קבלת הסבר נציגת מח' אסטרטגיה, העובדה כי מדובר ביועץ בעל ניסיון רב בתחום זה, הועדה מאמצת המלצת מח' אסטרטגיה וממליצה בפני ראש העיר לאשר ההתקשרות חד פעמית עם הצעתו של היועץ אלכס ויסמן, ע"ס 13,000 ₪, לא כולל מע"מ.

עו"ד דורון דבורי  
יועמ"ש

רוזה עללאל  
גזברית העירייה

רונן עזריה  
מנכ"ל העירייה

### **החלטות ראש העיר:**

1. **התקשרות עם יועץ כלכלי בתחום התחבורה לשם הגשת קול קורא מס' 8/22 להפעלת קווי מוניות**

#### **שירות**

מאמץ החלטת הועדה ומאשר ההתקשרות עם ההתקשרות חד פעמית עם הצעתו של היועץ אלכס ויסמן, ע"ס 13,000 ₪ לא כולל מע"מ.

מיכאל וידל

ראש העיר

רמלה



**פרוטוקול ועדת השלושה מס' 15-2022-58**