



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס'

2/2020-15

מישיבת ועדת בטיחות בדרכים שהתקיימה ביום רביעי טז' כסלו תשפ"א (02 דצמבר 2020) בחדר הישיבות ע"ש אפריאט, בבית העירייה, רחוב ויצמן 1, רמלה.

נוכחים:

אברהם אילוז - סגן רה"ע ויו"ר הועדה
אברהם בדויה - חבר מועצה (נכנס 17:44)
ז'אנה סולובייצ'יק - מהנדסת העיר
אבי גורן - מנהל מדור בטיחות בדרכים ברשות
אמיר ויזר - מנהל מח' קליטה ואסטרטגיה
יואב נדב - מנהל יחידת הנוער (נכנס 17:38)
נתי הר לב - נציג משרד התחבורה
רומן פונומרייב - יחידת תנועה, תחנת משטרה רמלה

משתתפים:

מיכאל וידל - רה"ע
יעקב זכריה - מנהל מרחב מרכז הרלב"ד
עו"ד שלי ביטון - מזכירות העירייה
קטיה צורדקר - מזכירות העירייה

חסרים:

עו"ד רונן רוטשטיין - חבר מועצה
עדי שטרנברג - חבר מועצה
רונן מושייב - חבר מועצה
אתי חורש - ר לשכה ימת"א שפלה

הועדה התחילה בשעה : 17:25

על סדר היום:

הצגת מודל העיר הבטוחה.

יעקב זכריה - מנהל מרחב מרכז הרלב"ד:
מציין את חשיבות קיום הועדה ברשויות המקומיות.

מר מיכאל וידל, רה"ע:
מדגיש כי בעיר רמלה מקפידים על צביעת כבישים וסימוני הדרך בעיר למען בטיחות תושבי וילדי העיר.

יעקב זכריה - מנהל מרחב מרכז הרלב"ד:
מודל עיר בטוחה - התכנית הלאומית " 50 עד 30": שמובילה הרלב"ד עם משרד התחבורה לעשור הקרוב, הכוללת את תכנית עיר בטוחה מדגישה את הצורך בהפחתת מהירות נסיעה בערים, לרבות הסדרת אזורי 30 קמ"ש ובכך להפוך את הערים לבטוחות יותר.

הצגת מצגת-

• הצגת נתונים בדבר מצב התאונות בארץ.

מציין כי בעיר רמלה רב נפגעי תאונות הדרכים הינם הולכי רגל.



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס

2/2020-15

- הצגת מודל " העיר הבטוחה" :
עקרונות -
 1. היפוך הפירמידה - מתן עדיפות במרחב התעבורתי למשתמש הדרך הפגיע.
 2. תכנית מערכתית - פעילות בתחומים השונים ושילוב זרועות ברמה המקומית והארצית.
 3. הפחתת מהירות במוקדים נבחרים - מיתון מהירות בסביבות מוסדות חינוך, מוסדות ציבור ומוקדים עם משתמשי דרך פגיעים מרובים.

פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס' 2/2020-15

עקרונות אילו יוצרים מערכת בטוחה בעיר (safe system) למשתמשי הדרך הפגיעים.
** הצגת דוגמא למודל עיר בטוחה - עיריית תל אביב יפו.

מהירות הינה גורם משמעותי ותורם -

מהירות מופרזת ומהירות שאיננה תואמת לתנאי הדרך מהווה את הגורם העיקרי לכשליש מהתאונות הקטלניות וגורם מחמיר ברוב תאונות הדרכים. כמו כן, למהירות ישנה השפעה מכרעת על הבטיחות של משתמשי הדרך הפגיעים (יחסית לנוסעים ברכב, הם מוגנים פחות).
במהירויות גבוהות מ-30 קמ"ש הסיכון לפגיעה קטלנית בהולך רגל עולה באופן חד, ובמהירות 50 קמ"ש מגיע ל-80%.

מדיניות של ניהול מהירות-

- יצירת דרכים שמסבירות עצמן.
- קביעת מגבלת מהירות בטוחה לכל סוג דרך בהתאם למאפייני הדרך והתנועה.
- יידוע נהגים לגבי המהירות המותרת.
- אכיפת מהירות.
- חינוך והסברה.
- אמצעים טכנולוגיים

** רה"ע מבקש לקיים ישיבת התנעה בחודש ינואר ליישום והטמעת מודל העיר הבטוחה עם גורמי המקצוע.



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס'

2/2020-15

**** אברהם אילוז מציין את בעיית שדה הראיה והתאונות הרבות (ברחוב הרצל פינת אגוזי).**

אבני הדרך במודל העיר הבטוחה -

הנעת התהליך ע"י רה"ע ורשימת השותפים

הקמת צוות מוביל בראשות ראש העיר

מיפוי אבחון ותעדוף

כתיבת תכנית ואישורה ע"י מועצת העיר

הקמת צוותי עבודה מקצועיים

כתיבת תכנית לביצוע תקצובה ואישורה

ביצוע - שנת 2022

בחינת אפקטיביות ושיפור ביצועים

רומן פובומרייב - יחידת תנועה, תחנת משטרה רמלה

מציין כי יש תכניות לשינוי תשתיות, מדרכות ובניית שבילי אופניים ולכן חשוב להכין תכנית לטווח רחוק.

בנוגע לאכיפת אופניים חשמליים אנחנו אוכפים ונמשיך לאכוף.

בנוסף מדגיש את הצורך בהכשרה והסמכה של פקחי העירייה לטובת אכיפת אופניים חשמליים.

רומן מציין כי שימוש במצלמות העירייה יכול לסייע באכיפה ובהפחתת תאונות דרכים אך לשם כך נדרש אישור יועמ"ש.

השימוש במצלמות נכון להיום הינו רק לגבי אירועים פליליים. באשר לאכיפה יזומה, נדרש אישור יועמ"ש.

חשוב להציב שילוט ברחבי העיר - " אזור אכיפה מוגבר ".

יעקב זכריה - מנהל מרחב מרכז הרלב"ד:

מחדד כי נעשו שינויים בחקיקה - רישיון לרכיבת אופניים מגיל 16 ומעלה (רישיון נהיגה, תאוריה, מבחן מיוחד לאופניים חשמליים).

אין אפשרות בחוק העזר העירוני להחרמת האופניים .

אברהם בדויה- חבר מועצה:

תופעת רכיבה פרועה באופניים חשמליים הינה שכיחה במגזר הערבי ויש לטפל בכך.



פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים מס'

2/2020-15

יעקב זכריה - מנהל מרחב מרכז הרלב"ד:

חלק מהסדרה של שימוש בכלים חשמליים הינה מתחם של כלים משותפים לכלל הציבור (השכרת קורקינט ואופניים חשמליים).

הרעיון בשימוש בכלים משותפים הינו יכולת אחיפה כלומר - כאשר מדובר בכלי פרטי ישנה בעיתיות לאכוף וכשזה כלי משותף, ניתן להגביל את החברה, הוראות למשתתפים (כמו - הצמדת קסדה לאופניים).
שבילי אופניים - מגביר את הבטיחות של הרוכב עצמו.
חשוב לבצע חינוך והסברה - חלוקת קסדות, תכנית שנתית של הסברה מסודרת.

אברהם אילוז, סגן רה"ע ויו"ר הועדה:

מודה לכל המשתתפים על היענותכם, נושא הבטיחות בדרכים חשוב מעין כמוהו.
יש לפעול להטמעת מודל עיר בטוחה ולקיים הסברה רחבה בקרב התושבים, בדגש על תלמידי ותלמידות בתי הספר.

אברהם אילוז
סגן ראש העיר ויו"ר הועדה

עו"ד שלי ביטון
מזכירות העירייה