



פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים מס' 14-2017/1

מישיבת הועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שני, כ"ב באב תשע"ז (14 באוגוסט 2017) בבית העירייה ע"ש פנחס זינגר ז"ל.

משתתפים:

מיכאל וידל – ראש העיר, יו"ר
נתי הר לב – מנהל אזור הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
נטע צרויה – ע.קצין תנועה משטרת רמלה
יצחק סויסה – נציג ציבור
ז'אנה סולובייצ'יק – מהנדסת העיר
אלונה קליימן – מנהלת אגף חינוך ונוער
לירון כרמלי – מ"מ מח' בתי"ס באגף החינוך והנוער
רובי קורן – מנהל מח' בטחון
אבי בכר – מנהל מח' פיקוח עירוני
אמיר וידר – מנהל מח' אסטרטגיה
אבי גורן – מנהל המטה לבטיחות בדרכים
כהן גלית - מנהלת אגף מזכירות ומנהל

חסרים:

עו"ד מוסא סאבא
גבי אברמשוילי
ר' לשכה ימת"א שפלה

סדר היום:

1. הצגת נתונים על תאונות הדרכים ברמלה, ע"י נתי הר לב מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
2. היערכות לשנה"ל תשע"ח.

דיון ועיקרי הדברים:

מיכאל וידל – ראש העיר, יו"ר – לפני שנדון בסדר היום של הועדה, מבקש להעלות את נושא תקצוב הכיכרות ע"י משרד התחבורה.
כמות מספר התאונות הינה מרכיב חשוב בתקצוב כיכרות ע"י משרד התחבורה, מדיווח שנמסר עולה כי לא כל התאונות בעיר מדווחות למשרד התחבורה.

נתי הר לב – הנתונים מועברים לרשות לבטיחות בדרכים מהמשטרה, מדובר על תאונות המוצגות כתיקי חקירה, הכוונה שהדיווח הוא לפי נזקי גוף ולא לפי נזקי פח.

פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים מס' 14-2017/1

1. הצגת נתונים על תאונות הדרכים ברמלה

נתי הר לב מנהל אזור הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים - רוב תאונות הדרכים בעיר רמלה לא מתרחשות בגלל הגורם התשתיתי, אלא בגלל הגורם האנושי, ולכן התקצוב מחושב לפי הגורם האנושי.

בהמשך ניתנה סקירה כללית על כמות ואחוז התאונות.

מיכאל וידל, יו"ר – מבקש להעביר רשימת פילוח של 10 צמתים בהן יש תאונות.

נפגעים - מגמות בשנים 2014-2017 (ינואר-יוני)

בתקופה המדוברת, בשנת 2017 היו 39 נפגעים באורך קל, זוהי ירידה בהשוואה לתקופה מקבילה בשנה שעברה.

נטע צרויה – באזור הרצל 52 ישנה גדר הפרדה צמודה לימין שחוסמת את שדה הראייה של הנהג, ומהווה סכנה במיוחד לילדים שגובהם מתחת לגובה הגדר.

נתי הר לב – בד"כ שמדובר בסכנה שכזו, נהוג להוריד את גובה הגדר.

אבי גורן – הגדר שצמודה לצומת השעון הורדה במטר. ההפרדה נועדה למנוע תאונות, מאחר ואנשים נוהגים לחצות כביש, שלא במעבר חצייה, כאשר אין גדר הפרדה.

מיכאל וידל, יו"ר – יש למקד פעולות ההסברה בחברה הערבית.

תוכנית "טופ 34" לטיפול נקודתי וממוקד בתאונות הדרכים

מבדיקה של צמתים וקטעי דרך מרובי תאונות בעיר רמלה, נמצא כי ציר הרצל (החל מרחוב הגדוד העברי ועד לקרית הממשלה) עתיר בתאונות דרכים.

מיכאל וידל, יו"ר – בקטע המדובר מתוכננת לפעול התוכנית "מהיר לעיר", זוהי תכנית של משרד התחבורה להכשרת נתיבי תחבורה ציבורית, כאשר התחבורה הרגילה תעבור מרחוב האצ"ל.

אבי גורן -

פעולות שבוצעו במערכת החינוך ובקהילה בתחום הבטיחות בדרכים

- ✓ הסברה לתלמידי חט"ב בנושא אופניים חשמליים.
- ✓ יום בנושא זה"ב בביה"ס האורתודוכסי שכלל בין היתר סימולטורים והדגמה של רכב מתהפך.
- ✓ בקרה הקהילה התקיימו פעילויות לאוכלוסיות השונות בדגש על הסברה והדגמה של חצייה נכונה ובטוחה.
- ✓ בכלל בתי"ס התקיים יום מחוייבות בנושא זהירות בדרכים.
- ✓ פעילות בקניון עזריאלי לנהגים, בנושא מתן זכות קדימה להולכי הרגל במעברי החצייה.

פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים מס' 14-2017/1

- ✓ חידון לתלמידי כיתות י' בעיר בנושא אלכוהול והכנה להוצאת רישיון נהיגה, המנצח בחידון מקבל מימון של רישיון הנהיגה ע"ח העירייה.
- ✓ הפעלת קייטנות בתי הספר במרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים.

נתי הר לב – אכיפה באה לידי ביטוי במבצעי הסברה משותפים.
על מנת להעלות המודעות בקהילה, מציע לצאת בהסברה באירועים קהילתיים, בעיקר באירועי הקיץ שמתקיימים עכשיו.

מידי שנה מתבצעות פעילויות והדרכות במערכת החינוך ובמרכז ההדרכה. תלמידי בתי"ס מגיעים לפחות פעם בשנה למרכז ההדרכה.
תלמידים המגיעים למרכז ההדרכה מחוץ לעיר מחוייבים בתשלום של 7 ₪.
פרט לתלמידים, למרכז ההדרכה מגיעים גם ילדי הקייטנות.
עבור כל ילד שנכנס למרכז ההדרכה מקבלים 100% מציינג.

המשרד לבטיחות בדרכים מתקצב את העיר רמלה ב- 100,000 ₪, שחלק ממנו כבר מומש.

יצחק סויסה – מי מפקח על כך שכל הפעולות והפעילויות אכן מבוצעות?

אבי גורן – המטה לבטיחות בדרכים בתיאום עם החברות המורשות מטעם הרשות לבטיחות בדרכים.

2. היערכות לפתיחת שנה"ל תשע"ח

אבי גורן -

פרסום/קמפיין לקראת פתיחת שנה"ל

לקראת פתיחת שנה"ל, העירייה נערכת להעלאת קמפיין לנהגים בדבר מתן זכות קדימה להולכי הרגל בכלל, ובקרבת מוסדות החינוך בפרט.
בנוסף, העירייה תצא בפרסום בעיתונות המקומית בנושא הדרך הבטוחה לבית הספר.

מיכאל וידל, יו"ר – פרט לפרסום בעיתונות המקומית, יש לצאת בקמפיין/פרסום מאסיבי וגדול שבוע לפני פתיחת שנה"ל שיכלול שילוט (שמשוניות) במקומות מרכזיים בעיר, פרסום בפייסבוק ופרסום באתר הרשמי של העירייה.

יש לתגבר פעולות ההסברה במגזר הערבי.
בנוסף, שבוע לפני פתיחת שנה"ל, תתמקד תוכנית הרדיו "יש עם מי לדבר" - קו פתוח לתושבי העיר בנושאי חינוך ובטיחות בדרכים.

יצחק סויסה – על מנת להגיע לכלל התושבים, מציע להוציא הקלטה מוקלטת לטלפונים/פלאפונים.

פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים מס' 14-2017/1

פרוייקט "נשק וסע"

הינו מיזם קהילתי חברתי, אשר מבסס חינוך לבטיחות בדרכים באמצעות מנהיגות הורית ודוגמא אישית. מידי בוקר מתייצבים הורים מתנדבים בכביש הסמוך לכניסת בתי הספר, ממנו יורדים התלמידים ומכוונים אותם בבטחה לשער בית הספר.

מיכאל וידל, יו"ר – ישנן פניות רבות של תושבים להעביר את שער ביה"ס האומנים בכ- 100 מטר צפונה, מאחר וישנה בעיה של חניות באזור בגלל מרכז החנויות הקיים בסמוך לשער ביה"ס.
מבקש לקיים סיור דחוף על מנת לבחון את הנושא.

תגבור מעברי החצייה בפתיחת שנה"ל

בעיר רמלה 16 בתי ספר יסודיים.
כמידי שנה, ב- 3 הימים הראשונים של פתיחת שנה"ל יתוגברו מעברי החצייה הסמוכים לבתיה"ס ע"י עובדי זה"ב, עובדי עירייה, הפיקוח והשיטור העירוני, זאת בנוסף להצבת שוטר ליד כל ביה"ס יסודי.

מיכאל וידל, יו"ר – מי מחליט לגבי הצבת משמרות הזהב במעברי החצייה?

אבי גורן – המשטרה מאשרת ההצבה במעברי החצייה.

מיכאל וידל, יו"ר – מבקש להוסיף תגבור במעברי החצייה עם רמת סיכון גבוהה.
אם יש צורך בהוספת עובדים, יש לעמוד בקשר עם שלום אליהו לגיוס של אבות הבית, גם מנהלי המחלקות יכולים להתגייס למען המטרה.

אבי גורן – בשכונת ג'ואריש ההנהגה ההורית מסרבת להצבת ילדים במשמרות הזהב ולפרוייקט "נשק וסע", מבקש סיוע בשכנוע ההנהגה ההורית.

מיכאל וידל, יו"ר – אלונה יש לפעול ולטפל בנושא בתיאום עם נוואל מנהלת ביה"ס. בכל מקרה, יש לדאוג להצבת מבוגר בסמוך לביה"ס ג'ואריש.

בעיה נוספת קיימת בגן חק"ל – הילדים מגן חק"ל ב' נאלצים לחצות מידי יום כביש ראשי על מנת להגיע למוס"ח הממוקמים בגן חק"ל א'. וזאת גם מאחר ואין מדרכה במעבר התת קרקעי הסמוך.

ז'אנה סולובייציק – נחתם הסכם מסגרת לביצוע עבודות תשתית, אגף ההנדסה פועל עכשיו לביצוע המדרכה במעבר התת קרקעי.

נטע צרויה – מציעה עד למציאת פתרון לבדוק שאטלים.

פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים מס' 14-2017/1

מיכאל וידל, יו"ר – אגף ההנדסה יזרז ביצוע מדרכה במעבר התת קרקעי, ובמקביל אגף החינוך יבדוק נושא השאטלים.

חידוש וצביעת סימוני הדרך הסמוכים לכלל בתי הספר ובצירים מרכזיים בעיר
כמידי שנה, העירייה צובעת ומחדשת סימוני דרך הסמוכים לכלל בתי הספר ובצירים מרכזיים בעיר, יש כבר קבלן זוכה לביצוע העבודה

מיכאל וידל, יו"ר – אם יש צורך בכח עזר ניתן לגייס עובדי עירייה.

מסע אופניים לזכרו של רונאל אסולין ז"ל
כמידי שנה, העירייה נערכת למסע אופניים לזכרו של רונאל אסולין ז"ל.

היערכות הפיקוח והשיטור העירוני
אבי בכר – המחלקה נערכה לפתיחת שנה"ל, פקחים יוצבו ויחלו עבודתם בבתי הספר בשעות הבוקר ואח"כ בצהריים עם סיום יום הלימודים.

מיכאל וידל, יו"ר – מבקש בימים הראשונים לפתיחת שנה"ל להיות קשובים, להימנע ממתן קנסות ולהסתפק באזהרות.

בי"ס שערי ציון
אלונה קליימן – חלק מילדי ביה"ס שערי ציון (כ-3 כיתות) ילמדו בקמפוס השפלה, ויצטרכו ליווי.
מיכאל וידל, יו"ר – יש לתאם הנושא מול מנהלת ביה"ס שערי ציון.

פתיחת שנה"ל במגזר המוסלמי
אלונה קליימן – השנה יפתחו הלימודים במגזר המוסלמי ב-6/9, מאחר וחל עיד אל אדחא (חג הקורבן).
מיכאל וידל, יו"ר – יש להוציא מייל לכל הנוגעים בדבר ולהיערך בהתאם.

(הצגת נתונים על תאונות הדרכים והיערכות לשנה"ל תשע"ח - נספח מס' 1)

סיכום והחלטות:

1. באחריות לשכת התנועה במשטרת רמלה ונתי הר לב מנהל אזור הרשות לבטיחות בדרכים, להעביר רשימה לראש העיר של כלל תאונות הדרכים בעיר כולל נזקי גוף ונזקי פח.
2. באחריות נתי הר לב מנהל אזור הרשות לבטיחות בדרכים להעביר לראש העיר רשימת פילוח של 10 צמתים בהן יש תאונות.

פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים מס' 14-2017/1

3. לאור פניות התושבים, באחריות אגף החינוך לתאם סיור דחוף לבחינת הזות שער ביה"ס האומנים בכ- 100 מטר צפונה, בהשתתפות רה"ע, מהנדסת העיר, הפיקוח העירוני והמטה לבטיחות בדרכים.
4. באחריות דובר העירייה, בתיאום עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, לדאוג לצאת בקמפיין/פרסום מאסיבי וגדול שבוע לפני פתיחת שנה"ל שיכלול שילוט (שמשוניות) במקומות מרכזיים בעיר, פרסום בעיתונות, פרסום בפייסבוק ופרסום באתר הרשמי של העירייה. יש למקד פעולות ההסברה בחברה הערבית. בנוסף, שבוע לפני פתיחת שנה"ל, תתמקד תוכנית הרדיו "יש עם מי לדבר - קו פתוח לתושבי העיר בנושאי חינוך ובטיחות בדרכים. דובר העירייה יבדוק עלויות של שליחת מסר או הקלטה מוקלטת לטלפונים/פלאפונים של תושבי העיר ע"י ראש העיר.
5. באחריות המטה לבטיחות בדרכים להוסיף תגבור של משמרות הזהב במעברי חצייה עם רמת סיכון גבוהה.
6. באחריות אגף החינוך לפעול ולבדוק עם מנהלת ב"ס ג'ואריש הצבת ילדים במשמרות הזהב והפעלת פרויקט "נשק וסע". בכל מקרה, באחריות המטה לבטיחות בדרכים לדאוג להצבת מבוגר בסמוך לביה"ס ג'ואריש.
7. באחריות אגף ההנדסה לזרז ביצוע מדרכה במעבר התת קרקעי, ובמקביל אגף החינוך, בתיאום רה"ע, יבדוק את נושא השאטלים למוס"ח מגן חק"ל ב' לגן חק"ל א'.
8. אם יש צורך בכח עזר לחידוש וצביעת סימוני הדרך הסמוכים לכלל בתי הספר ובצירים מרכזיים בעיר, ניתן לגייס עובדי עירייה.
9. באחריות מנהל הפיקוח והשיטור העירוני להדריך הפקחים לגלות רגישות בימים הראשונים לפתיחת שנה"ל להימנע ממתן קנסות ולהסתפק באזהרות.
10. באחריות אגף החינוך לתאם עם מנהלת ביה"ס שערי ציון נושא ההסעות והליווי של חלק מילדי ביה"ס לקמפוס השפלה.
11. מאחר והלימודים במגזר המוסלמי יפתחו ב- 6/9, באחריות אגף החינוך להוציא מייל לכל הנוגעים בדבר ולהיערך בהתאם.
12. באחריות מנהלת לשכת רה"ע לתאם פגישה עם הגב' רחל טבת ויזל מנכ"לית הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

מיכאל וידל
ראש העיר רמלה

כהן גלית
מנהלת אגף מזכירות ומנהל