



הנדון: סטטוס זיהום קרקע מתחנות דלק ברמלה נכון לשנת 2013

1. רקע מקצועי:

- א. בתחנות דלק ישנות ברחבי הארץ התגלו לאורך השנים זיהומי קרקע כתוצאה מזליגה של מרכיבי דלק ממכלי הדלק התת קרקעיים ומהצנרת התת קרקעית.
- ב. לאור זאת המשרד להגנת הסביבה מחייב תחנות דלק במסגרת חוק רישוי עסקים ותקנות הדלק לבצע דגימות קרקע ובמקרה הצורך לפנות לרמת חובב או לאתר מאושר או לנקות אותה.
- ג. מרכיבי הדלק הם חומרים המוגדרים בחלקם כחומרים רעילים ובחלקם חשודים גם כגורמים למחלות. (לדוגמא BTEX שהוא שם קיצור ל-4 מרכיבי דלק נדיפים ומסיסים: בנזן, טולואן, אתיל בנזן, קסילן, ו-MTBE שהחליף את רכיב העופרת בדלק על מנת להוריד את זיהום האוויר מכלי רכב).

2. בריאות הציבור:

- א. בגלל רעילות מזהמים אלה שעלולים להגיע למי התהום ולזהמם, תקני איכות מי שתייה לצורך הגנה על בריאות הציבור בנושא זה הינם מחמירים.
- ב. רשות המים עורכת קידוחי ניטור סביב תחנות דלק בעיקר באזור מישור החוף שם יש סיכוי גדול יותר לזיהום מי התהום, עם זאת בעשור האחרון לא נסגרו בארות מים עקב זיהום בדלקים. (ברמלה אין קיחודי מים או בארות פעילות).

3. תחנות דלק ברמלה:

- א. ברמלה יש 14 תחנות דלק, 5 מהן נבנו בעשור האחרון ועומדות בתקינה החדשה של המשרד להגנת הסביבה למניעת זיהום קרקע, 6 תחנות ישנות נדרשו לבצע בדיקות.
- ב. 5 תחנות התגלו זיהומי קרקע והחברות בתהליכי שיקום קרקע שונים על פי דרישת המשרד להגנת הסביבה.
- ג. תחנה אחת פונו כ-500 טון של קרקע מזהמת וטופלו באמצעים מוסדרים ע"פ חוק.

מידע מקצועי נוסף וחקיקה בנושא

ניתן למצוא באתר המשרד להגנת הסביבה sviva.gov.il