



הנדון: סטטוס זיהום קרקע מתחנות דלק ברמלה נכון לשנת 2015

1. רקע מקצועי:

- א. בתחנות דלק ישנות או בתחנות דלק שתופעלו בצורה לא נכונה לאורך השנים התגלו זיהומי קרקע נרחבים כתוצאה מזליגה של מרכיבי דלק לקרקע ממיכלי הדלק והצנרת התת קרקעיים.
- ב. לאור זאת המשרד להגנת הסביבה מחייב תחנות דלק במסגרת חוק רישוי עסקים ותקנות הדלק לבצע דגימות קרקע ומבקרה זיהום לפנות קרקע מזוהמת לרמת חובב, או לערוך תהליכי טיפול בקרקע.
- ג. מרכיבי הדלק הם חומרים נדיפים וחצי-נדיפים ומוגדרים בחלקם כחומרים רעילים ובחלקם גם מסרטנים (לדוגמא BTEX שהוא שם קיצור ל-4 מרכיבי דלק נדיפים ומסיסים: בנזן, טולואן, אתיל בנזן, קסילן, ו-MTBE שהחליף את רכיב העופרת בדלק על מנת להוריד את זיהום האוויר מכלי רכב)

2. בריאות הציבור

בגלל רעילות מזהמים אלו שעלולים להגיע למי התהום ולזהמם, תקני איכות מי שתייה לצורך הגנה על בריאות הציבור בנושא זה הינם מחמירים, ורשות המים עורכת קידוחי ניטור סביב תחנות דלק בעיקר באזור מישור החוף שם יש סיכוי גדול יותר לזיהום מי התהום, עם זאת בעשור האחרון לא נסגרו בארות מים עקב זיהום בדלקים.

3. זיהום קרקע ברמלה:

- א. ברמלה יש 14 תחנות דלק, 5 מהן נבנו בעשור האחרון ועומדות בתקינה החדשה של המשרד להגנת הסביבה למניעת זיהום קרקע, כאשר 6 תחנות התבקשו לבצע דיגומי קרקע.
- ב. בתחנות דלק בהם התגלו זיהומי קרקע מבוצעים תהליכי שיקום קרקע שונים על פי דרישת המשרד להגנת הסביבה.
- ג. בחלק מהתחנות מבוצעים פיילוטים שונים לשיטות טיפול בקרקעות מזוהמות באישור המשרד להגנת הסביבה ובתחנה אחת פונו כ-500 טון של קרקע מזוהמת וטופלו באמצעים מוסדרים ע"פ חוק.

מידע מקצועי נוסף וחקיקה בנושא ניתן למצוא באתר המשרד להגנת

הסביבה SVIVA.GOV.IL